

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dapat diambil kesimpulan bahwa tingkat pengetahuan responden menunjukkan kategori kurang yaitu sebanyak 49 (94,2%) responden. Kategori sikap responden juga menunjukkan sikap negatif yaitu sebanyak 29 (55,8%) responden dan diikuti temuan mengenai tingkat perilaku responden yang juga menunjukkan perilaku kategori kurang yaitu sebanyak 52 (100%) orang yang merupakan hampir seluruh responden.

#### **B. Saran**

##### **1. Manfaat Teoritis**

Diharapkan data atau informasi dari digunakan sebagai bahan pengembangan ilmu keperawatan untuk melakukan kolaborasi lintas sektor kepada polisi lalu lintas sebagai orang awam khusus dalam asuhan keperawatan kegawat daruratan.

##### **2. Manfaat Praktis**

###### **a. Bagi Polrestabes**

Diharapkan hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi kinerja polisi lalu lintas dalam melakukan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas dan sebagai sumber informasi serta menjadi pertimbangan untuk melakukan pelatihan bantuan hidup dasar (BHD) terhadap

anggota polisi lalu lintas khususnya dan anggota lainnya di Polrestabes dalam melakukan pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas serta menjadi program kerja Polrestabes Bandung untuk pelatihan anggota tentang Bantuan Hidup Dasar.

b. Bagi peneliti selanjutnya

Diharapkan hasil penelitian ini dapat menjadi dasar penelitian selanjutnya, misalnya:

- 1) Penelitian eksperimen efektifitas BHD dalam Laka Lantas sebelum dan sesudah dilakukan penelitian.
- 2) Evaluasi penelitian berdasarkan edukasi.